

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| Przedmowa | 7 |
| Łukasz Alfuth, Adam Muc Wielobrotowy napęd mechaniczny z autonomicznym zasilaniem i monitorowaniem | 9 |
| Do Van Doan, Adam Szeleziński, Lech Murawski, Adam Muc Metoda elementów skończonych w modelowaniu konstrukcji okrętowych. Część II – przykład obliczeń praktycznych | 19 |
| Sebastian Drawing Diagnostyka techniczna uszkodzeń czterosuwowego morskiego silnika Sulzer 3AL 25/30 z wykorzystaniem zmian stosunku absolutnego ciśnienia sprężania do absolutnego ciśnienia doładowania | 32 |
| Tomasz Dyl Kształtowanie warstwy wierzchniej staliwa typu duplex poprzez toczenie | 41 |
| Mariusz Giernalczyk Wpływ zasilania silników okrętowych paliwem gazowym na wielkość projektowego współczynnika efektywności energetycznej EEDI na przykładzie wybranego kontenerowca | 53 |
| Grzegorz Hajdukiewicz Analiza porównawcza metod pomiarów wydłużenia w czasie wykonywania statycznej próby rozciągania metali | 65 |
| Patrycja Jursza Projekt noszy przystosowanych do transportu uszkodzowanego w warunkach morskich | 73 |
| Wojciech Labuda, Eryk Iwaszko Możliwość wykorzystania przyrządu Hommel Etamic F50 do pomiaru odchyłek okrągłości wałków po toczeniu wykończeniowym | 87 |
| Anna Lesnau, Jerzy Kowalski Rozkład naprężeń mechanicznych w łyżce o szerokości 500 mm, przeznaczonej do koparki podsiębiernej | 98 |

Tomasz Marut

Analiza wybranych rozwiązań układów napędowych i urządzeń sterowych stosowanych na holownikach portowo-redowych..... 107

Stanisław Polanowski

Algorytm i aplikacja w programie EXCEL dla krokowej aproksymacji danych drogą rozwiązania układu równań metodą Gaussa 124

Agnieszka Wieczorek

Alternatywne rozwiązania dla optymalizacji procesu zagazowania zbiorników ładunkowych po inertowaniu w odniesieniu do PSA (*Pressure Swing Adsorption*) i technologii membranowej 136

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|----|
| Preface | 8 |
| Lukasz Alfuth, Adam Muc Multi-turn Mechanical Drive with Autonomous Power Supply and Monitoring | 9 |
| Do Van Doan, Adam Szeleziński, Lech Murawski, Adam Muc Finite Element Method in Modeling of Ship Structures. Part II – Practical Analysis Example | 19 |
| Sebastian Drowing Technical Diagnostics of Damages of Four-stroke Marine Engine Sulzer 3AL 25/30 Using Ratio Changes in the Absolute Pressure of Compression to Absolute Pressure of Boost | 32 |
| Tomasz Dyl The Forming Surface Layer of the Duplex Cast Steel After Turning..... | 41 |
| Mariusz Giernalczyk Influence of Supply of Gas Fuel Marine Engines on Value of Energy Efficiency Design Index on the Example of Selected Container Ship | 53 |
| Grzegorz Hajdukiewicz Comparative Analysis of the Elongation Measurement Methods During Static Tension Testing of Metals | 65 |
| Patrycja Jursza Stretcher Adapted to Transportation of a Patient in Marine Conditions – a Design Proposal | 73 |
| Wojciech Labuda, Eryk Iwaszko Possibility of Application of the Hommel Etamic F50 Device for Measuring Roundness Deviations of Shafts After Finish Turning | 87 |
| Anna Lesnau, Jerzy Kowalski Distribution of Mechanical Stress in the Bucket of Width 500 mm Intended for the Backhoe..... | 98 |

Tomasz Marut

Analysis of Selected Solutions of Drive Systems and Steering Devices
Used on Port Loaders..... 107

Stanisław Polanowski

Algorithm and EXCEL Application for Data Stepwise Approximation
by Solution of the System of Equations Using Gauss Method..... 124

Agnieszka Wieczorek

Alternative Solutions to Optimisation of the Gassing-up Operation
After Tanks Inerting Using Pressure Swing Adsorption (PSA)
and Membrane Techniques..... 136