

SPIS TREŚCI

	Strona
Tadeusz Stupak Geodezyjne układy odniesienia stosowane w prezentacji współrzędnych obiektów na wskaźnikach nawigacyjnych	5
Mirosław Jurdziński Wybrane warianty planowania podróży statku w żegludze oceanicznej	14
Grzegorz Rutkowski Numerical Analysis of the Contact Forces Generated on a „Hiload DP1” Prototype Attachment System at Calm Sea.....	22
Mirosław Jurdziński Procesy nawigacyjne w systemie dynamicznego zapasu wody pod stępką DUKC (<i>Dynamic Under Keel Clearance</i>)	33
Wojciech Wawrzyński Zmiany sił tnących i momentów gnących kadłuba statku na fali	43
Mirosław H. Koziański Recykling statków w prawie Unii Europejskiej.....	54
Leszek Smolarek, Przemysław Wilczyński Modele teorii obsługi masowej w ocenie wpływu przeładunków materiałów niebezpiecznych na pracę terminalu kontenerowego.....	64
Mirosław H. Koziański Odpowiedzialność zawodowa marynarzy	76
Adam Salomon Dokumenty normatywne FIATA w pracy spedytora międzynarodowego	90
Adam Salomon Formuły Incoterms 2010 w pracy spedytora międzynarodowego	105
Aleksandra Wawrzyńska, Waldemar Magda Redukcja obciążeń ścian falochronów pionowościennych przy zastosowaniu ścian ażurowych i komór wygaszających	124
Karolina A. Krośnicka Nowoczesne terminale kontenerowe w porcie Rotterdam.....	139

Strona

Cezary Specht, Marcin Skóra, Mateusz Mania, Mariusz SpechtAnaliza porównawcza formatów danych satelitarnych (*Almanac*) w systemie

GPS 154

Władysław Koc, Cezary Specht, Maciej Mindowicz

Aproksymacja przebiegu trasy kolejowej na przykładzie krzywoliniowego

odcinka połączenia Somonino – Gdańsk Osowa 164