

## SPIS TREŚCI

	Strona
PRZEDMOWA .....	5
<b>T. Abramowicz-Gerigk</b> Badania oddziaływania sterów strumieniowych na nabrzeże w rejonie cumowania statków samodzielnie manewrujących.....	7
<b>Z. Burciu</b> Podejmowanie decyzji przez koordynatora akcji ratowniczej na podstawie niezawodności obiektu poszukiwanego .....	15
<b>P. Gackowski</b> Warunki zewnętrzne wpływające na bezpieczeństwo manewrów statku podczas wejścia do portu .....	25
<b>W. Górski</b> Warunki zewnętrzne wpływające na bezpieczeństwo manewrów statku podczas wejścia do portu .....	35
<b>K. Jackowski</b> Manewr awaryjnego zatrzymania statku na torze wodnym .....	45
<b>P. Krata, J. Jachowski</b> Modelowanie CFD momentu przechylającego statek wskutek działania wiatru .....	51
<b>P. Lizakowski</b> Wpływ odległości bocznej na manewr wyprzedzania statków morskich na akwenach ograniczonych .....	63
<b>A. Łukaszewicz</b> Manewry „człowiek za burtą” na współczesnych statkach morskich .....	73
<b>M. Pawlak</b> Modelowanie emisji szkodliwych składników spalin morskich silników okrętowych w celu oceny wpływu emitowanych zanieczyszczeń na jakość powietrza atmosferycznego .....	81
<b>J. Soliwoda</b> Praktyczna ocena stateczności w eksploatacji a bezpieczeństwo statku .....	95
<b>A. Starosta</b> System wspomagania decyzji wyboru jednostki nieratowniczej do akcji SAR z wykorzystaniem sieci Bayesowskiej .....	105

	Strona
<b>W. Wawrzyński</b>	
Wpływ rozkładu deformacji na długości kadłuba na wyznaczanie wyporności na podstawie zanurzeń pomierzonych na znakach zanurzenia .....	113
<b>W. Więckiewicz</b>	
Efektywność pracy sterów strumieniowych na „Darze Młodzieży” i „Horyzoncie II” .....	123